**第八章 运输**

1. 运输的重要性
2. **运载原料或物品**：运送原料到工厂加工制造，再把制成品送到市场销售
3. **促进生产专业化及大规模生产**：各地区凭各自优越的生产条件大规模生产
4. **扩大销售市场**：将物品运送到国外销售，提高销售量
5. **降低贮存费用**：使货品能按时输送，降低存货、贮存空间及仓库租金等
6. **稳定物价**：调节世界各地物品供需，稳定物价
7. **方便人力资源流动**：方便人力资源流动以应付各地需求，缓解失业问题
8. **发展国家经济**：生产者、中间商及消费者紧密联系，推动国内外贸易发展
9. 运输方式及其优缺点

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **优点** | **缺点** |
| **公路运输** | 1. 提供沿门运送服务 2. 拥有很强伸缩性，可自由安排运送时间和路线 3. 进行短途运送较经济与便捷 | 1. 容发生交通阻塞与交通意外 2. 运载量受车厢空间及陆路交通局条规限制 |
| **铁路运输** | 1. 较少面对交通阻塞和交通意外，受天气影响少 2. 长途运费比公路运输便宜 3. 宽阔车相比车辆的运载量多 | 1. 按固定的时间表和路线行驶，缺乏弹性 2. 无法提供沿门运送服务，需其他交通工具转运 3. 装卸次数较公路运输多 |
| **水路运输** | 1. 仓储空间大，运载能力大 2. 长途运费最便宜 3. 没有交通堵塞的问题 | 1. 运输速度慢 2. 容易受天气影响 3. 航程长，提高物品损坏率及运送成本 4. 停泊地点有限 5. 需依赖其他交通工具转运物品进出港口，增加搬运工作及运费成本 |
| **航空运输** | 1. 不受地形限制 2. 过程受严谨监视 3. 飞行平稳，物品遗失及损毁率低 4. 速度最快 | 1. 运送成本高 2. 运载空间比火车及货船小 3. 受天气影响 4. 需依赖其他交通工具转运物品进出机场，增加搬运工作及运费成本 |
| **导管运输** | 1. 适合运送液体或气体 2. 故障率低，不受天气影响 3. 每天不间断运送，物品遗失及损毁率低 4. 长途运费低 5. 无需太多人力资源，节省劳工成本 6. 不需要经常维修 | 1. 铺设成本高 |
| **快递服务** | 1. 快捷、安全，适合运送紧急或重要的信件、文件、包裹、货物至国外 2. 运送过程若有损失，可想运输公司索赔 3. 提供上门与送件、办理报关手续、预定仓位等服务 | 1. 收费高 2. 不够普及，落后国家没有快递服务 |
| **货柜运输** | 1. 坚固，兼具储存和保护功能 2. 装卸过程机械化，次数少 3. 海陆空联运提供沿门运送服务 | 1. 难求证货物损坏责任归属 2. 投资成本高，需购买相关设备 3. 训练劳工操作装卸货设备 |

1. 提供载客服务的铁路运输系统

|  |  |
| --- | --- |
| 轻快铁系统 | 捷运 |
| 单轨列车 | 高速铁路系统 |

1. 水路运输的种类

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 运河运输 | 河流运输 | 海洋运输 |

1. 水路运输工具的例子

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 渡轮 | 邮轮 | | 油槽船 |
| 定期货船 | | 不定期货船 | |

1. 我国主要港口

|  |  |
| --- | --- |
| 雪兰莪巴生港口 | 柔佛柏勒巴斯港口 |

1. 影响运输方式的因素

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 货物性质、价值、数量 | 运输成本 | | 运输距离 |
| 装卸搬运 | | 运输速度 | |